



Bravo Mobarrow

Gebruikstips

Zekeringen, belangrijk aandachtspunt!!

De Extra Power, Konka Extra en Equerry (van 2020 en 2021 en deel 2022) hebben twee zekeringen. Achter een kleine zwarte schroefkop op de elektrobox zit een glaszekering (laatste versies zit deze binnenin de grijze control box). En in de rubber houder tegen of naast de elektrobox zit een grote hoofdzekering.

Als je de zekeringen uit wil nemen (voor controle of anderszins), dan **altijd eerst de grote hoofdzekering eruit** halen. Daarna kan ook de glaszekering veilig verwijderd worden.

Doe je dit niet, dan kan hierdoor de elektrobox ontregeld raken en zelfs kapot gaan!!

En bij terugplaatsen is het andersom: eerst de glaszekering plaatsen en daarna de hoofdzekering.

Dus ook als je alleen de glaszekering wilt bekijken, **altijd eerst de grote hoofdzekering verwijderen!!**

Voor alle andere modellen geldt: doe je iets aan onderhoud of reparatie, altijd de hoofdsleutel op OFF en de hoofdzekering verwijderen!!

Website: accu-kruiwagen.nl

Voor actuele informatie, filmpjes, de laatste tips en meer kijk dan ook op onze website: https://accu-kruiwagen.nl/?page_id=47

Bediening

1. Rechterhandel is de gashendel, snelheid vooruit en achteruit is traploos te regelen (geldt niet voor de Classic Standard met het groene frame, die heeft 1 snelheid)

vooruit).



- a. Let op dat je nooit teveel kracht uitoefent op het hendeltje. Dat hoeft ook niet, maar het kan soms per ongeluk gebeuren als je hard aan het frame trekt of duwt. Als je het te vaak doet, kan het hendeltje scheuren en afknappen. Druk nooit de Mobarrow achterover, bij krap manoeuvreren is het beter de kruiwagen aan de achterkant iets op te tillen..
 - b. Laat het hendeltje niet naar boven schieten als je stopt, maar laat het rustig terugkomen met je duim.
 - c. Worden de omstandigheden zwaar (modder) dan kan het nodig zijn om mee te duwen, zodat de voorwielen grip houden. Ook dan kan het helpen om de achterkant iets op te tillen. Ga niet volgas door, maar doseer het gas.
 - d. En blokkeert een wiel: **STOP!!** De Mobarrows zijn zo krachtig dat ze de interne tandwielen dan kapot kunnen draaien.
 Waarschijnlijk helpt het om even achteruit te gaan en een ander pad te kiezen. En/Of moet er toch wat lading uit.
2. Linkerhendel geeft de mogelijkheid te 'schakelen' (niet aanwezig op Classic Standard)



- a. Mobarrow Equerry, Konka Extra en nieuwe model Mobarrow Extra Power
 - i. 1 x naar beneden indrukken is aan. LED op de elektrobox met voltmeter wordt groen.
 - ii. Ingedrukt houden en rechts bedienen is de achteruit. LED op de elektrobox is dan tijdens het rijden oranje.
 - iii. Omhoog is inschakelen bergrem, remmen op de motor. LED op de elektrobox wordt rood. Bergrem weer uit door 1 keer naar beneden te drukken.



NB Het ledje kan ook aan de zijkant zitten, verschilt per model.

- iv. De Konka Extra en de Equerry hebben een hoofdsleutel. Hierboven zie je die van de Equerry. Daarmee wordt de stroom naar de motoren onderbroken. Het is NIET de bediening van de electrobox. Dus:
 1. Heb je de Mobarrow gebruikt en je draait aan het eind de sleutel een kwartslag om, dan blijft het voltage in beeld. Dat gaat later vanzelf uit.
 2. Ga je de Mobarrow gebruiken en is het voltage niet zichtbaar en is de LED uit, dan gaat met het omdraaien van de sleutel NIET de electrobox aan. Daarvoor druk je 1x de linker hendel naar beneden.
 3. Vertel dit ook vooral aan andere gebruikers. Soms hebben gebruikers het idee dat er niks gebeurt bij het omdraaien en draaien de sleutel verder: kapot.
3. Aanhanger trekker
 - a. De aanhangertrekkers hebben een rood en groen knopje bij de rechter gashendel. Met groen gaat de Mobarrow aan en kun je wisselen tussen voor- en achteruit. Met rood schakel je de bergrem in. Deze schakel je weer uit met het groene knopje.
4. Achteruitrij-tips:
 - a. Rijd rustig aan, niet vol gas.
 - b. Sturen gaat tegengesteld, oefenen helpt.
 - c. Even de achterkant optillen en de wielen staan weer recht.
 - d. Stilstaand de wielen in de goede richting zetten en dan rustig gaan rijden, helpt ook.
5. Vrijloop:
 - a. Op de motor in het voorwiel zit een klein hendeltje. Deze kan iets opgetrokken worden (gaat soms zwaar, probeer de Mobarrow iets vooruit of achteruit te duwen, dat kan helpen) en dan een kwartslag gedraaid. Dan staat de kruitwagen in vrijloop. Handig voor langere stukken over verhard terrein en met niet teveel lading. Of als per ongeluk toch de accu een keer te ver leeg is.
6. Parkeerrem



- a. Midden tussen de achterwielen zit een zwarte hendel. Daarmee bedien je de parkeerrem. Door de hendel om te zetten, druk je twee pennen naar buiten. Daar moeten ze in uitsparingen in de velgen van de wielen vallen. Dus even opletten dat ze er goed invallen, anders de kruiwagen een klein beetje voor- of achteruit duwen.
 - b. De parkeerrem komt weer los door de hendel de andere kant op te zetten. De beide pennen veren dan weer terug. Soms ook even de kruiwagen iets heen en weer, zodat de pennen goed loskomen.
7. Tip voor de caravan/aanhanger trekker
- a. Als de aanhanger aangekoppeld is, draai het neuswiel dan zover op dat deze net van de grond is. Mocht er toch even wat misgaan met de trekker, dan staat de aanhanger op zijn neuswiel.

Accu

1. Eerste tip: zet je de Mobarrow weg, zet dan de hoofdsleutel op OFF. Dit voorkomt eventuele lekstromen en daarmee te snel leeglopen van de accu's.
2. De voltmeter op de elektrobox geeft het voltage van de AGM-accu('s) weer.
3. Als het voltage bij stilstand onder de 11,5 volt blijft: opladen! Om in de veilige marge te blijven, laden bij 12 volt of minder.
4. Valt de Mobarrow stil en zie je een rood knipperend led op de elektrobox: opladen! Soms helpt een kwartiertje rust om het laatste stukje alsnog te kunnen rijden.
5. Bij hele dagen doorwerken, laad dan de accu als jezelf pauze houdt.
6. Bij enkele keren gebruiken per dag, is waarschijnlijk één tot twee keer per week opladen voldoende. Wil je niet leegstaan, laad dan altijd aan het eind van de dag op. Is de Mobarrow net nieuw, dan in ieder geval dagelijks volledig opladen om de accu zo goed mogelijk te trainen.
7. Voor de Equerry maakt het niet uit aan welke kant je de accu's oplaadt. De linker en rechter accu zijn parallel geschakeld.
8. Gebruik je een lader die met de kruiwagen is meebesteld?
 - a. Zwarte lader zonder schermpje: rood ledje geeft aan dat er geladen wordt, groen ledje betekent dat de accu vol is.
 - b. Lader met schermpje: er verschijnt 'FUL' in het schermpje om aan te geven dat het laden klaar is.
 - c. NDS-laders 4A of 8A: met de 'mode'-knop de lader op AGM/sneeuwvlokje zetten. Als ledje bij de volle accu brandt, dan is de accu vol.
9. Gebruik je eigen lader? Dit zijn de sterk aanbevolen specificaties waaraan deze moet voldoen:
 - a. Oplaadcapaciteit van minimaal 4A (voor Standard-Classie, Extra Power en aanhanger trekker) tot 15A. Voor Konka en Equerry minimaal 6A.
 - b. Laden met een slim laadpatroon in minimaal 5 stappen.



- c. Automatisch terugschakelen naar onderhoud- of druppelstand als de accu vol is.
 - d. Mogelijkheid om accutype te selecteren (al dan niet automatisch). Het accutype is AGM, soms aangeduid met een sneeuwvlokje.
10. Mobarrow opladen:
- a. Aansluiten: altijd eerst de klemmen op de accu aansluiten. Goed opletten wat plus en min is. Daarna de stekker in het stopcontact. En zet de rode sleutel (op Equerry en Konka Extra) op 'uit'.
 - b. Loshalen: altijd eerst stekker uit het stopcontact, daarna de klemmen losnemen van de Mobarrow.
 - c. Let op: doe je het in de verkeerde volgorde en komen de beide klemmen tegen elkaar terwijl de stekker nog in het stopcontact zit, dan veroorzaakt je kortsluiting en kan de lader kapot gaan.
 - d. De Bravo lader is niet waterdicht. Dat betekent dat de lader niet buiten kan hangen, dan moet er iets van een kastje/bescherming omheen. De NDS-laders zijn stof- en spatwaterdicht (IP65), deze kunnen wel tegen een vochtige en stoffige omgeving.
11. Gebruik je de Mobarrow langere tijd (weken/maanden) niet, dan is het voor de accu wel nodig om deze eens in de 3 tot 4 weken een dag aan de lader aan te sluiten. Continu aangesloten laten aan de lader voor een hele lange periode is niet goed! En haal de hoofdzekering eruit!
12. Verstandig is om bij de Equerry en Konka aan het eind van de dag de sleutel om te draaien dan wel eruit te nemen. Voorkomt eventuele ontlading van de accu. Dit hebben we als tip van de fabriek gekregen. Heeft de Mobarrow geen sleutel, neem dan de grote hoofdzekering eruit.
13. Uitnemen van de accu: wil je een nieuwe accu plaatsen of wil je de accu los van de Mobarrow opladen, neem dan altijd eerst de grote zekering eruit! Alleen daarna mag de accu losgekoppeld worden.
14. Nog een laadtipp: als je gaat opladen, laad de accu dan helemaal op. Als de accu vaak niet helemaal wordt geladen, loopt de capaciteit terug.
15. Tot slot: de garantieperiode op de accu's is 6 maanden.

Kiepen

- 1. Kiepen Standard of Extra Power, zonder achterwielen: kiepen gaat als een normale kruitwagen.
- 2. Kiepen Standard of Extra Power met achterwielen: de kruitwagen staat wat hoger, ga licht door de knieën zodat je de hendels van onderen kunt vastgrijpen en loop de kruitwagen rustig op.
- 3. Kiepen Equerry en Konka Extra: als de bak beladen is, zal de vergrendeling mogelijk wat vast zitten. Druk de bak aan de kant van de bediening wat naar beneden, waarna



de vergrendeling makkelijker los te trekken is. Door de overbrenging dan wel lange beugel is de bak daarna eenvoudig volledig leeg te kiepen.

Onderhoud

1. De Mobarrow mag worden afgespoeld met de slang, maar NIET met een hogedruk spuit. En een dag buiten in de regen blijven staan is dus ook geen probleem, maar het is natuurlijk altijd beter om de Mobarrow binnen te stallen.
Om lang plezier te hebben van de Mobarrow is het verstandig om de kruitwagen redelijk schoon te houden. Aankoekende mest en zand gaat uiteindelijk steeds dieper vastzitten waardoor slijtage snel toeneemt met kans op storingen.
2. Bedieningshendels kunnen soms moeilijker gaan als er zand tussen komt. Schoonmaken en wat siliconenspray of vergelijkbaars helpt. Eventueel kunnen de hendels gedemonteerd worden om echt schoon te maken. Aan de onderkant zitten 2 schroeven. Even goed opletten hoe ze gemonteerd zitten (er zitten links ook veren in). Vraag eventueel om de uitgebreidere instructie.
3. Een beetje smeren van alle draaipunten en de vergrendeling van de bak met siliconenspray of WD40 is altijd goed! Ook de as van de motor is goed om af en toe in te spuiten (op de overgangen van de zwarte behuizing naar plastic/aluminium).



- 4.
5. Puntje van aandacht blijft natuurlijk ook altijd de bandenspanning (tussen 1,5 en 2 bar). Te lage bandenspanning kan tot lekke banden leiden, vooral bij het ventiel.

Problemen

1. Doet de Mobarrow niets meer, controleer dan de grote zekering op of naast de elektrobox in de zwarte rubberen houder. Is er een rood knipperende led, dan eerst opladen. En kijk altijd welke kleur het ledje op de elektrobox heeft.
2. Is het voltage onder de 10 volt en is dat na opladen ook weer snel het geval, dan is de accu kapot/versleten. Vervangende accu's zijn eenvoudig verkrijgbaar via internet. De AGM-accu is van het merk Panasonic en heeft een capaciteit van 22 Ah. Vraag bij ons welke leverancier een geschikte accu levert.



3. Lekke band? Alle banden hebben binnenbanden. De velgen bestaan allemaal uit twee helften die op elkaar geschroefd zitten. Daardoor is het relatief eenvoudig zelf een binnenband te wisselen of om die te plakken. Heb je verdere instructies nodig, neem dan contact op. Binnenbanden zijn goed verkrijgbaar. Het zijn standaard kruiwagen binnenbanden of zitmaaier binnenbanden.
4. Andere problemen of bij kapotte onderdelen? Neem contact met ons op: info@grondsels.nl of 06 4999 6314.

Garantie

1. De garantie op onderdelen is 2 jaar (niet op arbeidsloon) op basis van 'carry in' vanaf de aankoopdatum.
2. De garantie op accu's is 6 maanden, tenzij expliciet anders overeengekomen.
3. De garantie geldt op productiefouten van de fabrikant en niet op gebruiksslijtage of onjuist of onzorgvuldig gebruik van de Mobarrow door de klant.
4. Garantie geldt in geen enkele situatie voor gevolgeffecten en -schade.
5. Indien het product defect raakt binnen de garantieperiode van 12 maanden, beoordeelt de verkoper of er sprake is van een fabrieksfout of gebruikersfout. Indien er sprake is van een fabrieksfout, zijn de kosten voor verzending van onderdelen voor rekening van Grondsels Marke. Indien is aangetoond dat er geen sprake is van een fabrieksfout zijn de kosten voor verzending voor rekening van de klant.
6. Indien het product defect raakt binnen de garantieperiode na 12 maanden tot maximaal 2 jaar, zijn de verzendkosten voor rekening van de klant ongeacht of het om een fabrieksfout gaat of niet.
7. Na ontvangst van het product dan wel onderdeel zal Grondsels Marke binnen 5 werkdagen contact met de klant opnemen over de reparatietermijn of vervanging van het product dan wel onderdeel.
8. De garantie geldt niet indien de consument de geleverde producten zonder overleg met de verkoper zelf heeft gerepareerd en/of bewerkt of door derden heeft laten repareren en/of bewerken;
9. Zie ook de leverings- en garantievoorwaarden op [Leverings- en garantievoorwaarden | Grondsels Marke](#).

Sticker tekst

Op de meeste Mobarrows vind je een witte sticker met een Tsjechische tekst:



BEZPEČNĚ V KOPCI

*Jestliže při extrémním zatížení do kopce
vypne pojistka, přejde Motučko do režimu*

SILNÉHO BRZDĚNÍ

*a umožní Vám bezpečně zacouvat
na vhodné místo.*

De vertaling ervan is:

Veilig op de helling

Als de zekering kapot gaat tijdens een extreme belasting bergopwaarts, dan gaat de Mobarrow in de bergrem-modus. Zo kunt u veilig achteruit rijden naar een geschikte plaats.